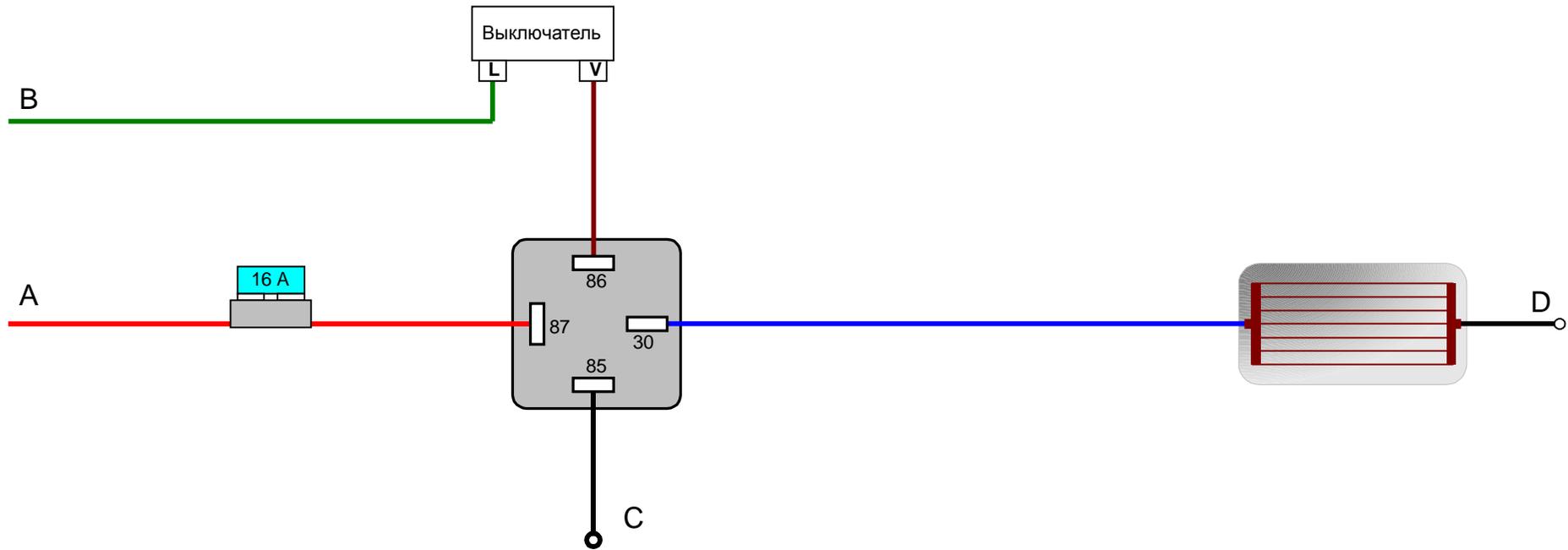


Подключение обогрева заднего стекла.



A - Обжимается клемма мама (широкая).

Подключается до пятого предохранителя дополнительного блока предохранителей.

Если нет дополнительного блока предохранителей, то надо подключать до первого предохранителя основного блока (на блоке у каждого предохранителя стоит по две параллельной клеммы, с каждой стороны. Подключать надо к свободной клемме, рядом с толстым розовым проводом).

B - Обжимается клемма мама (широкая).

Подключается после девятого предохранителя основного блока предохранителей.

C - Обжимается клемма под болт М6.

За щитком приборов есть шпилька, к ней подсоединены провода массы. Откручиваешь гайку подкладываешь клемму и закручиваешь гайку.

D - Обжимается клемма под болт М6.

снимается правый ромб, около заднего стекла. В удобном месте, чтобы можно было через проштампованные отверстия прикрутить гайку) сверлится отверстие $\text{d}6.5\text{мм}$ (только в одной железке, а не насквозь :-)) под болт подкладывается клемма и затягивается.

Понадобится:

Наименование	Колич.
клемма "мама широкая"	10
клемма под болт М6	2
провод сечением 1.25-1.5 мм ² .	4
подвесной предохранитель	1
предохранитель 15А	1
реле 90.3747	1
колодка для реле	1
выключатель "Обогрев стекла"	1
колодка для выключателя	1
резиновые трубочки 50мм	4
болт М6х15	1
гайка М6	1

- 1) снимаешь массу с аккумулятора,
- 2) снимаешь щиток приборов,
- 3) ставишь в щиток приборов вместо заглушки выключатель "обогрев стекла",
- 4) крепишь реле за щитком приборов,
- 5) делаешь проводку по схеме (длину проводов подбираешь по месту с запасом),
- 6) подвесной предохранитель идет с закольцованным проводом. Перерезаешь его не по середине, а отступив с одного края 5-7см. Со стороны короткого конца обжимаешь клеммой широкая мама и цепляешь его к предохранителю N1 с другой обжимаешь клеммой широкая мама и вставляешь ее в колодку реле.
Если есть дополнительный блок предохранителей, то можно обойтись без подвесного предохранителя, но придется разбираться как задействовать свободный предохранитель (поставить перемычку от предохранителя N5 к другому) у меня нет под рукой электрической схемы 2106 (да и автомобиля под рукой то же нет), поэтому не могу сказать про цвета проводов и куда ставить перемычку, но там все просто. Если не разберешься, то ставь подвесной предохранитель – хуже не будет.
- 7) от выключателя тянешь 2 провода, один к предохранителю N9 основного блока (подключать надо после предохранителя!), другой на колодку реле.
- 8) в удобном/доступном месте около предохранителей крепится реле.
- 9) снимается накладка с переднего и заднего порогов левой стороны и тянется вместе с пучком проводов, провод к заднему стеклу.
- 10) снимается правый левый ромб (обшивка) по обе стороны заднего стекла
- 11) подключается провод к стеклу слева (по ходу автомобиля)
- 12) справа к стеклу подключается короткий провод, другим концом на массу.
- 13) вот и все.